



Deelnamevoorwaarden Straelen Carnavalsoptocht 2025

De carnavalsoptocht in Straelen is een traditioneel evenement en moet in zijn huidige vorm behouden blijven. Handgemaakte muziek heeft in de trein voorrang op muziek uit luidsprekersystemen. Het is niet de bedoeling dat het een technoparade of tractorparade wordt. Om deze reden heeft het uitgebreide bestuur van de GKG besloten maatregelen te nemen om de afmetingen en uitrusting van de wagens, tractoren, stroomgeneratoren en de opbouw en het volume van de muziekinstallaties op de wagens te reguleren.

Voor elke deelnemende groep moet er een contactpersoon voor de treindienstleiding worden aangewezen. Deze persoon en de machinist moeten tijdens de trein bereikbaar zijn via de mobiele telefoon en beschikbaar zijn voor de treindienstleiding.

Tractoren en veiligheid:

- Bij het bedienen van de oplooprem moet de tractor zwaar genoeg zijn om de praalwagen binnen een korte afstand tot stilstand te brengen. Indien er luchtdrukremssystemen worden geïnstalleerd, moeten deze functioneel en lekvrij zijn.
- Er moet een voorziening aan de voorkant van de tractor worden gemonteerd die voorkomt dat mensen worden overreden.
- Voertuigtechnische systemen moeten bij een inspectie door de GKG naar behoren functioneren.
- De tractoren moeten geregistreerd zijn voor het wegverkeer en verzekerd zijn. Er moet een geldige algemene inspectie worden overlegd.
- Een douanecertificaat van de voertuigverzekering moet beschikbaar zijn en tijdens de treinreis bij u worden gedragen.
- De tractor moet in perfecte staat worden aangeboden en mag niet breder zijn dan 3,0 meter. Bovendien moet de bemanning zo zijn dat krappe bochten in de binnenstad genomen kunnen worden, zonder dat de hele voertuigcombinatie achteruit hoeft te rijden of moet manoeuvreren.

Bestuurders en begeleiders:

- De bestuurders van de trekkers dienen in het bezit te zijn van het juiste rijbewijs en minimaal 18 jaar oud te zijn.
- Op elke as van de tractor moet zich te allen tijde één "wagenhoek" aan de linkerkant en één aan de rechterkant bevinden.
- Bestuurders en begeleiders (auto-engelen) mogen niet onder invloed van alcohol zijn.

Praalwagens voor carnaval:

- De praalwagens dienen te beschikken over een geldig TÜV-certificaat, ingeschreven te zijn in het wegverkeer en verzekerd te zijn.
- Een douanecertificaat van de voertuigverzekering moet beschikbaar zijn en tijdens de treinreis bij u worden gedragen.
- De wagens mogen niet langer zijn dan 13 meter, niet breder dan 3 meter en niet hoger dan 4 meter (inclusief personen).

Große Karnevalsgesellschaft Narrenschiff Straelen e.V.

Präsident: Hanjo Erkens | Postanschrift: Römerstraße 63, 47638 Straelen | Vereinsregister: 30314 Amtsgericht Kleve | Steuer-Nr.: 113/5754/0060

USt.ID-Nr.: DE119951131 | Bankverbindungen: Sparkasse Rhein-Maas, IBAN: DE44 3245 0000 0000 1330 33, BIC: WELADED1KLE

Volksbank an der Niers, IBAN: DE10320613845101527010, BIC: GENODED1GDL | www.gkg-narrenschiff.de



- Er moet op worden gelet dat de bodemvrijheid van het zijpaneel niet meer dan 25 cm boven het wegdek bedraagt.
- Er moet een voorziening tussen de tractor en de oplegger worden geplaatst om te voorkomen dat mensen worden overreden.
- De borstweringhoogte van de bovenbouw moet bij personenvervoer minimaal 1 meter bedragen.
- Er moet een veilige toegang (trap) aanwezig zijn met een leuning die beveiligd is tegen vallen (deur).
- Op elke as van de wagen moet zich te allen tijde één "wagenengel" aan de linkerkant en één aan de rechterkant bevinden.

Energieopwekking en muzieksystemen:

- Voor het opwekken van elektriciteit voor het laten werken van muziekinstallaties mogen uitsluitend draagbare stroomgeneratoren met een maximaal vermogen van 5 kW worden meegenomen. Eenheden die in voorgaande jaren aanwezig waren, mogen blijven worden gebruikt, mits aan de overige regels (bijvoorbeeld voertuigafmetingen en geluidsniveau) wordt voldaan.
- Alle elektrische installaties moeten voldoen aan de geldende normen. Generatoren mogen niet tijdens de trein worden bijgevoerd (brandgevaar).
- De brandbeveiliging moet worden gewaarborgd door minimaal één ABC-brandblusser van 6 kg (met geldig keurmerk). Eén lid van de groep moet een opleiding hebben gevolgd in het gebruik van brandblussers.
- De luidsprekers van de muziekinstallaties mogen op een zijdelingse afstand van 10 meter het volume van 90 decibel niet overschrijden. Kortdurende overschrijdingen kunnen de gezondheid van alle betrokkenen in gevaar brengen.
- De THW voert in samenwerking met de treindienstleiding en de Dienst Openbare Orde mobiele geluidsmetingen uit.
- De muziek moet carnavalesk zijn.

BELANGRIJKE INSTRUCTIES:

Iedereen die een niet-geregistreerd, maar wel registratieplichtig voertuig bestuurt en daarmee deelneemt aan het wegverkeer, begaat een bestuursdelict. Er is geen verzekeringsdekking meer mogelijk en de juridische consequenties moeten worden geaccepteerd. Voertuigen die op de dag van de optocht niet geregistreerd zijn of niet aantoonbaar verzekerd zijn, mogen niet deelnemen aan de carnavalsoptocht.

Het volgende is van toepassing:

- Het trekkende voertuig moet geregistreerd zijn voor het wegverkeer.
- Er moet een toereikende aansprakelijkheidsverzekering zijn (douanecertificaat).
- Op het verzekeringscertificaat van de douane moet het kenteken van het trekkende voertuig vermeld staan.
- Het getrokken voertuig moet een VIN (voertuigidentificatienummer) hebben.
- Het getrokken voertuig moet voorzien zijn van een typeplaatje (duidelijk zichtbaar).



- Het voertuig moet een douanecertificaat hebben waarin naar het VIN-nummer wordt verwezen.
- Het getrokken voertuig moet over een kentekenbewijs/registratiebewijs van de Dienst Wegverkeer beschikken.
- Het getrokken voertuig moet een registratiecertificaat van een WA-verzekeraar hebben waarin naar het kenteken wordt verwezen (VIN/kentekenplaat).

De veiligheid en verzekering van de deelnemers hebben voor GKG de hoogste prioriteit. Daarom moeten alle specificaties volledig controleerbaar zijn.

Informatie over de goedkeuringsprocedure vindt u in de bijgevoegde folder over de goedkeuringsprocedure voor het gebruik van voertuigen en voertuigcombinaties op traditionele evenementen. In de bijlage is ook een uittreksel opgenomen uit een mededeling van het districtsbestuur van Kleef, afdeling 3 – Wegenverkeer.

Informatie over TÜV-keuringen en het maken van afspraken kunt u opvragen bij het TÜV-keuringscentrum dat verantwoordelijk is voor uw regio.

Bijlage

Mededeling van het districtsbestuur van Kleef, afdeling 3 – Wegenverkeer

Dames en heren

In principe was voor aanhangwagens die tijdens carnavalsevenementen werden ingezet, in het verleden een exploitatievergunning vereist. Nu is het mogelijk om voor oudere aanhangwagens met een maximale ontwerpsnelheid van niet meer dan 25 km/u, die oorspronkelijk zijn gebouwd voor gebruik in de landbouw en bosbouw en waarvoor momenteel geen exploitatievergunning is afgegeven, een beperkte exploitatievergunning voor traditionele doeleinden te verkrijgen. beschikbaar. subsidie. In dat geval moet de eigenaar een exploitatievergunning aanvragen. Dit kan een natuurlijk persoon zijn of een geregistreerde vereniging. Indien beschikbaar, dient een eigendomsbewijs (bijv. koopovereenkomst) te worden overlegd. Indien nodig kan ook een eedverklaring over het juridische eigendom worden overgelegd.

Voor de aanvraag van een exploitatievergunning dienen tevens de TÜV-documenten en, indien nodig, het uittreksel uit het verenigingsregister van de vereniging te worden overgelegd. Afhankelijk van de inspanning variëren de kosten tussen € 39,80 en € 70,80. Houd er ook rekening mee dat – net als voorheen – voor elk voertuig dat u gebruikt een WA-verzekering voor motorrijtuigen moet hebben.

Hartelijke groeten,

Namens

ondertekend team van het registratiekantoor

Districtsbestuur Kleve, afdeling 3 - Wegenverkeer
Fleischhauerstraße 10

47533 Kleve

Große Karnevalsgesellschaft Narrenschiff Straelen e.V.

Präsident: Hanjo Erkens | Postanschrift: Römerstraße 63, 47638 Straelen | Vereinsregister: 30314 Amtsgericht Kleve | Steuer-Nr.: 113/5754/0060

USt.ID-Nr.: DE119951131 | Bankverbindungen: Sparkasse Rhein-Maas, IBAN: DE44 3245 0000 0000 1330 33, BIC: WELADED1KLE

Volksbank an der Niers, IBAN: DE10320613845101527010, BIC: GENODED1GDL | www.gkg-narrenschiff.de



Folder over de goedkeuringsprocedure voor de exploitatie van voertuigen en voertuigcombinaties bij traditionele evenementen.

I. Voertuigen die vallen onder de 2e Verordening Uitzonderingen op de Wegenverkeerswet (2e Uitzonderingsverordening), namelijk trekkers met een maximumsnelheid van 60 km/u en een aanhangwagen erachter

Ik.1. Trekkers en opleggers zonder voorafgaande registratie of exploitatievergunning

- a) In ieder geval moet er een TÜV-rapport worden opgesteld
- b) de toekenning van een officieel kenteken voor de betreffende tractor is vereist (de uitgifte van kortlopende kentekenplaten voor langer dan 5 dagen is mogelijk. Een speciale verzekeringsbevestiging is vereist; een overeenkomstige brief van de verzekeraar is hier voldoende)

Hoofdstuk 2.1. Goedgekeurde tractoren en opleggers of die met een exploitatievergunning De bovenstaande uitspraken over de noodzaak van een deskundig oordeel zijn van toepassing als

- a) de toegestane afmetingen en gewichten worden overschreden door veranderingen, toevoegingen of uitbreidingen, of
- b) de verkeersveiligheid anderszins in het geding is of
- c) indien voertuigen aanzienlijk worden gewijzigd en er een personenvervoer moet plaatsvinden dat niet onder de vorige exploitatievergunning/registratie valt. Let op: Het deskundigenoordeel voor een aanhangwagen kan achterwege blijven indien de structurele wijziging uitsluitend bestaat uit het feit dat er alleen apparaten (bijvoorbeeld spaanplaat) aan de aanhangwagen worden bevestigd. Om de wielen te bedekken en zijdelingse bescherming te bieden of voor het beoogde vervoer van personen, moet door het bevestigen van een geschikte borstwering aan de aanhangwagen worden gewaarborgd dat, in overeenstemming met de vereisten van de 2e uitzondering Volgens de verordening moet elke zitplaats en parkeerplaats voldoende beveiligd zijn tegen verwondingen en vallen van de inzittende (technische specificaties zie punt 6 van het bijgevoegde TÜV Kraftfahr GmbH informatieblad, bijlage I). Bij twijfel dient altijd de beslissing van een officieel erkende deskundige of examinator te worden verkregen.

II. Overige voertuigen: Hier gelden de normale voorschriften van de StVZO/StVO, d.w.z. de eis van een TÜV-rapport wordt geregeld in § 19 StVZO. De voor registratie vereiste speciale vergunning wordt afgegeven door het verantwoordelijke registratiekantoor voor voertuigen tot 3,5 ton totaalgewicht of door het districtsbestuur van Keulen voor alle voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

IV. Algemeen:

Bij de aanvraag voor de vergunning dienen de vereiste rapporten te worden gevoegd conform artikel 29 van de Wegenverkeerswet.

De erkenning van de rapporten vindt doorgaans plaats op basis van de door de TÜV vastgestelde termijn. Voor nieuwe rapporten is dit één jaar vanaf de datum van uitgifte. Verlenging is mogelijk indien de officieel erkende deskundige of inspecteur bewijs levert van structurele gelijkheid en de verkeersveiligheid met succes heeft vastgesteld. Let op: Momenteel bestaande afspraken over een langere geldigheidsduur van deskundigenoordelen zijn in

principe beschermd. Maar ook in deze gevallen moet de verkeersveiligheid jaarlijks worden gecontroleerd.

In het rapport moet de deskundige uitspraken doen over de minimale eisen waaraan een geschikt trekvoertuig moet voldoen. 4. De op basis van de meldingen afgegeven exploitatievergunningen zijn uitsluitend geldig in samenhang met de evenementenvergunning conform artikel 29 van de Wegenverkeerswet voor het daarin omschreven evenement of de daarbij behorende aankomst en vertrek.

Voor voertuigen waarvoor geen meldplicht geldt conform artikel I en II, dient de organisator te bevestigen dat er een geldige exploitatievergunning beschikbaar is en dat er geen van de hierboven genoemde relevante structurele wijzigingen zijn aangebracht.

Wat betreft de benodigde rijbewijzen verwijs ik naar de algemene bepalingen van de Rijbewijsverordening of de uitzonderingen van de 2e Uitzonderingsverordening.

Voertuigen die zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel I, nr. 1, dienen zich aan de maximumsnelheid van 25 km/u te houden bij aankomst en vertrek en 6 km/u tijdens het evenement.

Het vervoeren van personen op de trailers tijdens aankomst en vertrek is niet toegestaan.

Voor alle voertuigen moet een bewijs van een motorrijtuigenaansprakelijkheidsverzekering worden overlegd.

Bij overeenkomstige toepassing van artikel 21 lid 2 zin 1 van de Regeling wegverkeersregeling is voor het vervoer van één persoon tegelijk op de zogenaamde bagagewagen (geworpen materiaal) geen vergunning vereist.

Houd er rekening mee dat de vergunningverlenende instanties op de betreffende evenementdagen steekproefsgewijs controles uitvoeren.

Gebruik van golfkarretjes op de openbare weg

a) Motorvoertuigen die op de openbare weg en op pleinen worden gebruikt, moeten door de bevoegde autoriteit voor het verkeer worden geregistreerd, overeenkomstig artikel 1, lid 1, van de Wegenverkeerswet (StVG). Volgens artikel 1, lid 2 van de Wegenverkeerswet (StVG) worden als motorvoertuigen in de zin van de Wegenverkeerswet (StVG) beschouwd alle landvoertuigen die zich door mechanische kracht voortbewegen, zonder dat zij aan een spoor zijn vastgemaakt. Golfkarretjes zijn dus motorvoertuigen en vereisen doorgaans een registratie. Registratie vindt plaats op verzoek van degene die bevoegd is over het voertuig te beschikken, mits hij beschikt over een exploitatievergunning, een individuele goedkeuring of een EG-typegoedkeuring, door toekenning van een officieel kenteken en afgifte van een registratiecertificaat. Voor motorvoertuigen met een maximumsnelheid van meer dan 6 km/u (wat over het algemeen geldt voor golfkarretjes) vindt de registratie plaats op basis van de Verordening kentekenbewijzen (FZV) als het voertuig overeenkomt met een goedgekeurd type of een individueel vergunning beschikbaar is en er een passende motorrijtuigenaansprakelijkheidsverzekering is. De type- of individuele goedkeuring is tevens een exploitatievergunning in de zin van de Wegenverkeerswet (artikel 2, leden 5 en 6, FZV). De registratieprocedure is geregeld in §§ 6 e.v. FZV.

b) Vierwielige lichte motorvoertuigen zijn vrijgesteld van de voorschriften inzake de registratieprocedure en zijn derhalve vrijgesteld van registratie (artikel 3 lid 2 zin 1 punt 1 letter f FZV). Hieronder vallen ook golfkarretjes die worden aangedreven door elektromotoren, op voorwaarde dat het maximale gewicht niet meer bedraagt dan 350 kg (zonder accu's), de maximale ontwerpsnelheid niet meer bedraagt dan 45 km/u en het maximale nominale vermogen van de elektromotor niet meer bedraagt dan 4 kW. (Artikel 2, nr. 12 FZV).

Ondanks de vrijstelling van registratie hoeven deze voertuigen alleen op de openbare weg te worden gebruikt als ze tot een goedgekeurd type behoren of als er een individuele vergunning is afgegeven (artikel 4 lid 1 FZV). Indien voor het vierwielige lichte motorrijtuig een verplichte verzekering geldt op grond van de Wet op de verze-



keringsplicht, dient tevens een geldig verzekeringskenteken te worden getoond. Ook al bestaat er geen verzekeringsplicht, het aanbrengen van een kentekenplaat is verplicht (artikel 4 lid 1 BW).

3 S. 1 en 2 FZV).

Ook al wordt een golfkarretje geclassificeerd als een lichte vierwieler, dan nog is er een rijbewijs en kentekenplaat nodig. Deze voertuigen zijn vrijgesteld van de verplichting tot het betalen van motorrijtuigenbelasting vanwege hun vrijheid van registratie (artikel 3, lid 1 van de Wet motorrijtuigenbelasting).

c) Volgens § 48 nr. 1 a) FZV in samenhang met § 1 lid 1 Bußgeldkatalogverordnung (BKatV) wordt het besturen van een motorvoertuig op de openbare weg zonder de vereiste registratie of exploitatievergunning gestraft met een geldboete van € 50 en drie punten in het centraal verkeersregister (huidig nr. 175 BKat). Volgens artikel 47, lid 1, nr. 1, FZV zijn de verantwoordelijke autoriteiten voor het wegverkeer bevoegd om uitzonderingen op de registratieplicht te verlenen. Uitzonderingen kunnen worden verleend indien golfkarretjes slechts een geringe impact hebben op de openbare verkeersruimte.

motorrijtuigen aansprakelijkheidsverzekering

Voor motorvoertuigen die op de openbare weg rijden en waarvan de maximumsnelheid volgens de constructie hoger is dan 6 km/u, is de eigenaar verplicht een motorrijtuigenverzekering af te sluiten overeenkomstig §§ 1, 2 lid 1 nr. 6 a) van de Wet op de verplichte verzekering. (PflVersG). aansprakelijkheidsverzekering. Dit geldt ook voor eigenaren van golfkarretjes die als lichte vierwielige motorfietsen in de zin van de Verordening kentekenbewijzen (FZV) worden aangemerkt. Het niet verzekeren van een voertuig is een bestuursdelict in de zin van artikel 6, lid 1 van de Wet op de motorrijtuigenverzekering (PflVersG) en kan worden bestraft met een geldboete of gevangenisstraf.

kentekenbewijs van het voertuig

Voor golfkarretjes waarvoor een registratieplicht geldt, dient een kentekenbewijs (kentekenbewijs deel II) aanwezig te zijn. Voor golfkarretjes die niet geregistreerd hoeven te worden, is het kentekenbewijs niet vereist, zolang deze niet verplicht verzekerd zijn volgens de PflVersG. Omdat de maximale ontwerpsnelheid van golfkarretjes doorgaans hoger is dan 6 km/u, moet voor deze voertuigen regelmatig een kentekenbewijs worden afgegeven.

In deze formuleringen staan de belangrijke details over verplichte verzekeringen, registratie en de relevante wettelijke bepalingen.